

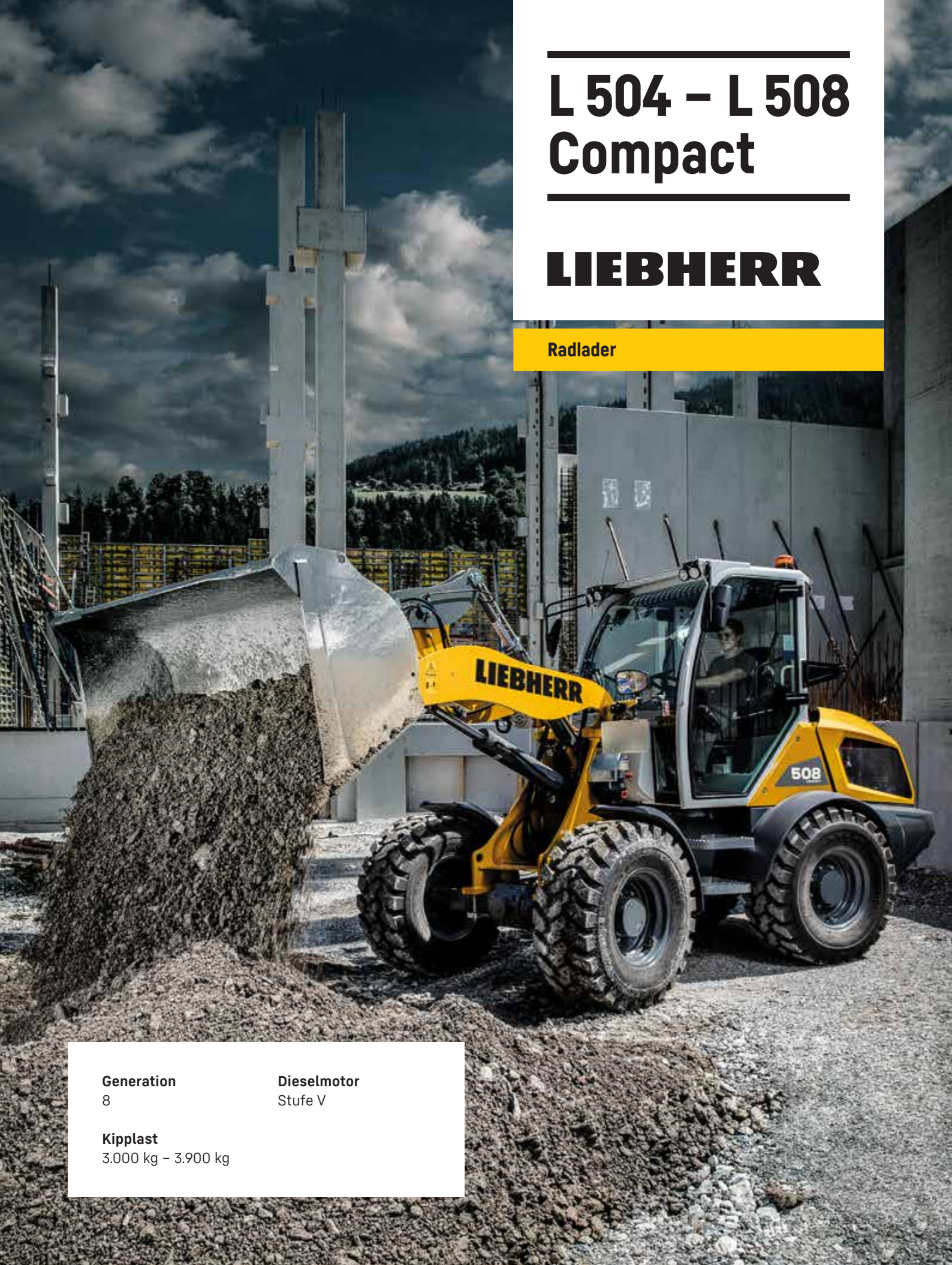
---

# L 504 – L 508 Compact

---

## LIEBHERR

Radlader



**Generation**  
8

**Dieselmotor**  
Stufe V

**Kipplast**  
3.000 kg – 3.900 kg

# Technische Daten



## Dieselmotor

	L 504 Compact	L 506 Compact	L 506 Speeder
<b>Dieselmotor</b>	4TNV88C	4TN86CHT	4TNV86CHT
Bauart	Wassergekühlter Saugdiesel-Motor	Wassergekühlter Turbodiesel-Motor	
Zylinder in Reihe	4	4	4
Einspritzverfahren	Common-Rail-Direkteinspritzung		
Leistung nach ISO 9249 ~ SAE J1349	kW/PS 32/43	44,5/60	52/70
Nennleistung nach ISO 14396/ ECE-R.120	kW/PS 34/46	47,5/64	55/74
Nennndrehzahl	bei min <sup>-1</sup> 2.650	2.500	2.500
Max. Drehmoment nach ISO 14396	bei min <sup>-1</sup> 1.950	1.690	1.690
Hubraum	Liter 2,190	2,091	2,091
Bohrung/Hub	mm 88 / 90	86 / 90	86 / 90
<b>Stufe V</b>			
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628		
Abgasreinigung	Geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem		
<b>Luftfilteranlage</b>	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherungselement		
<b>Elektrische Anlage</b>			
Betriebsspannung	V 12	12	12
Kapazität	Ah 1 x 100	1 x 100	1 x 100
Generator	V/A 12/80	12/80	12/80
Starter	V/kW 12/2,3	12/2,3	12/2,3

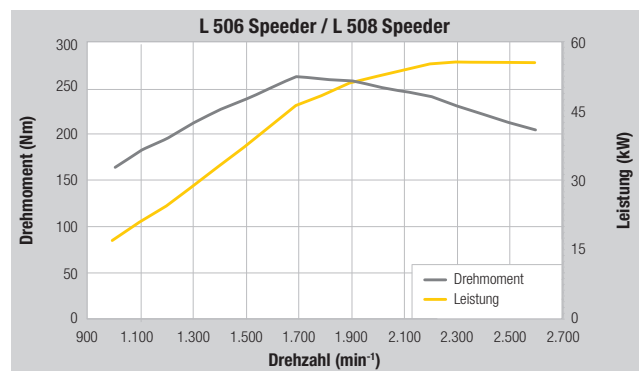
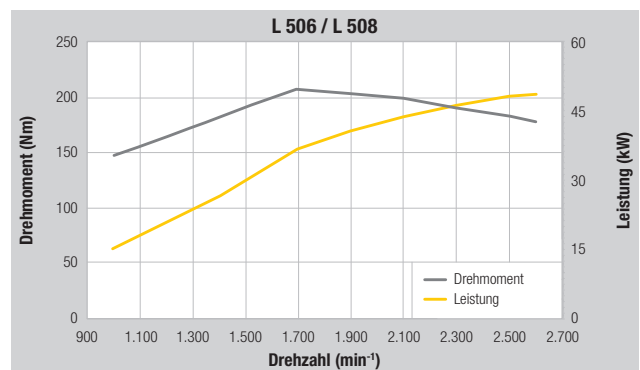
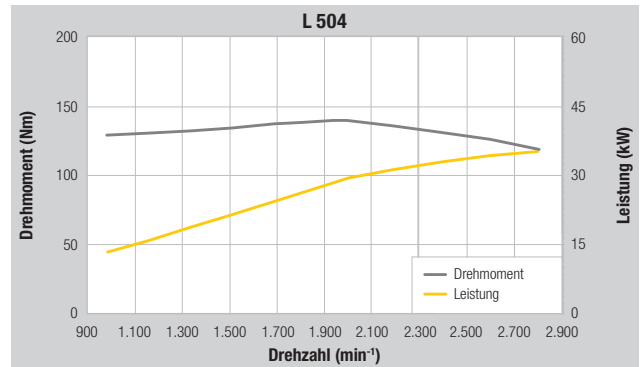


## Fahrtrieb

	L 504 Compact	L 506 Compact	L 506 Speeder
<b>Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb</b>	L 508 Compact L 508 Speeder		
Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf		
Filterung	Rücklauffilter für den geschlossenen Kreislauf		
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft auf die jeweiligen Boden- und Einsatzverhältnisse. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienhebel		
<b>Fahrgeschwindigkeiten</b>	Fahrbereich 1: Fahrbereich 1: Fahrbereich 1: 0 – 6 km/h 0 – 6 km/h 0 – 6 km/h Fahrbereich 2: Fahrbereich 2: Fahrbereich 2: 0 – 20 km/h 0 – 20 km/h 0 – 30 km/h vor- und rückwärts Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!		

## Achsen

	L 504 Compact	L 506 Compact	L 506 Speeder
<b>Allradantrieb</b>	L 508 Compact L 508 Speeder		
Bauart	Starr montierte Planetenachse		
Überfahrbare Hindernishöhe	mm 320	350	
	wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten		
<b>Differentiale</b>	Lamellen-Selbstsperrdifferentiale mit 45 % Sperrwert, automatisch wirkend		
<b>Achsübersetzung</b>	Planetenenantriebe in den Radnaben		
<b>Spurbreite</b>	1.370 mm bei Standardbereifung (L 504)		
	1.370 mm bei Standardbereifung (L 506)		
	1.500 mm bei Standardbereifung (L 508)		



## Bremsen

	L 504 Compact L 506 Compact L 508 Compact	L 506 Speeder L 508 Speeder
<b>Betriebsbremse</b>	Hydrostatischer Fahrtrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich hydraulisch betätigte Trommelbremse	Hydrostatischer Fahrtrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich Zweikreis-Bremsanlage: Trommelbremse auf der Vorderachse und nasse Lamellenbremse in der Hinterachse
<b>Feststellbremse</b>	Negativ-Bremssystem auf die Trommelbremse in der Vorderachse wirkend	Negativ-Bremssystem auf die nassen Lamellenbremsen wirkend

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.





## Lenkung

<b>Bauart</b>	Zentrales Knick-Pendelgelenk
<b>Knickwinkel</b>	40° nach jeder Seite
<b>Pendelwinkel</b>	10° nach jeder Seite
<b>Knickgelenk</b>	
<b>Max. Betriebsdruck</b>	bar 180



## Arbeitshydraulik

	L 504	L 506	L 508
<b>Bauart</b>	Zahnradpumpe zur Versorgung von Arbeitshydraulik und Lenkanlage (über Prioritätsventil)		
<b>Kühlung</b>	Hydraulikölkühlung durch starr mit dem Dieselmotor verbundenen Lüfter		
<b>Filterung</b>	Rücklauf-Leitungsfilter		
<b>Steuerung</b>	Einhebelsteuerung, hydraulisch vorgesteuert, 1. und 2. hydraulische Zusatzfunktion sind elektrisch-proportional gesteuert		
<b>Hubfunktion</b>	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel		
<b>Kippfunktion</b>	Einkippen, Neutral, Auskippen		
<b>Max. Fördermenge</b>	l/min. 61	70	80
<b>Max. Betriebsdruck</b>	bar 230	230	230



## Arbeitsausrüstung

	L 504	L 506	L 508
<b>Kinematik</b>	Kraftvolle Z-Kinematik mit Parallelführung und hydr. Schnellwechseinrichtung serienmäßig		
<b>Lagerstellen</b>	Gedrehte dickwandige Buchsen mit Schmiernuten		
<b>Arbeitstaktzeit bei Nennlast</b>	ZK	ZK	ZK
Heben	s 5,1	5,4	6,5
Auskippen	s 1,4	1,7	2,1
Senken (leer)	s 3,3	3,9	5,9



## Fahrerkabine

<b>Ausführung</b>	Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-4, Kat. II Fahrertür mit 180° Öffnungswinkel, rechte Seite Ausstellfenster mit Spaltöffner oder 180° Öffnung, Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. Verstellbare Lenksäule optional
<b>Liebherr-Fahrersitz</b>	4-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Standard“ (mechanisch gefedert, auf das Fahrergewicht einstellbar)
<b>Heizung und Lüftung</b>	Fahrerkabine mit Defroster und elektrisch heizbarer Heckscheibe, Frischluftfilter, Umluftsystem und Warmwasserheizung, Kabinenbelüftung



## Schallpegel

	L 504	L 506	L 508
<b>Schalldruckpegel nach ISO 6396</b>			
$L_{pA}$ (in der Fahrerkabine) dB(A)	79	79	79
<b>Schalleistungspegel nach 2000/14/EG</b>			
$L_{WA}$ (außen) dB(A)	101	101	101

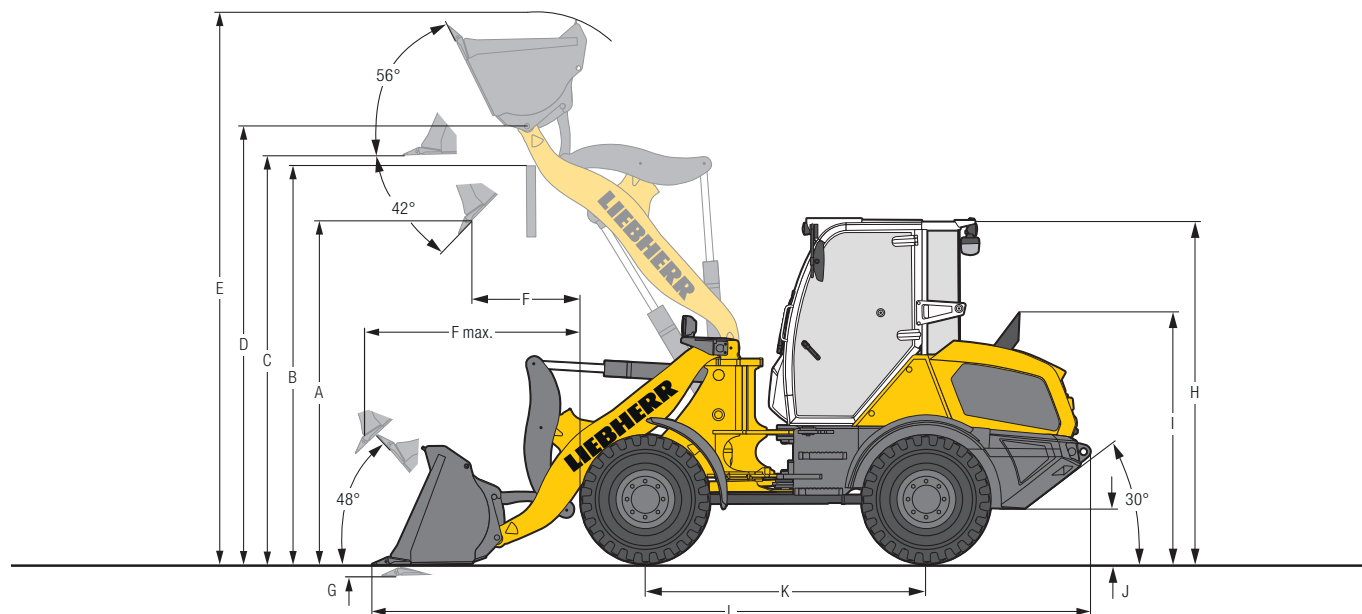


## Füllmengen

	L 504	L 506	L 506	L 508	L 508
	Compact	Compact	Speeder	Compact	Speeder
<b>Kraftstofftankinhalt</b>	l 65	65	65	65	65
<b>Motoröl (mit Filterwechsel)</b>	l 10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
<b>Achsverteilergetriebe</b>	l 0,5	0,5	0,5	1	1
<b>Kühlmittel</b>	l 10	10	10	10	10
<b>Vorderachse/Differential</b>	l 4,5	4,5	4,5	5,7	5,7
<b>Hinterachse/Differential</b>	l 4,5	5,0	5,0	5,7	6,7
<b>Vorderachse/Radnaben</b>	l 0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Hinterachse/Radnaben</b>	l 0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Hydrauliktank</b>	l 44	44	44	44	44
<b>Hydrauliksystem gesamt</b>	l 71	71	71	71	71

# Abmessungen

## Z-Kinematik



### Erdbauschaufel



		L 504	L 506	L 508
		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
	<b>Ladegerometrie</b>	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
	Schneidwerkzeug	Z	Z	Z
	Hubgerüstlänge	mm	2.200	2.300
	Schaufelinhalt lt. ISO 7546**	m <sup>3</sup>	0,7	0,8
	Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8
	Schaufelbreite	mm	1.800	1.900
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	2.520	2.625
B	Überschüttbare Höhe	mm	2.815	2.980
C	Max. Höhe Schaufelboden	mm	2.980	3.140
D	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.180	3.340
E	Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	3.980	4.240
F	Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	690	815
F max.	Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel	mm	1.460	1.605
G	Schürftiefe	mm	65	80
H	Höhe über Fahrerkabine	mm	2.480	2.630
I	Höhe über Auspuff	mm	1.890	1.890
J	Bodenfreiheit	mm	325	325
K	Achsabstand	mm	2.150	2.150
L	Gesamtlänge	mm	5.365	5.495
	Wenderadius über Reifen	mm	3.850	3.945
	Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4.320	4.495
	Ausbrechkraft (SAE)	kN	40	57
	Kipplast gerade*	kg	3.400	4.400
	Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.000	3.900
	Einsatzgewicht*	kg	4.600	5.700
	Reifendimension		340/80R18	400/70R18

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

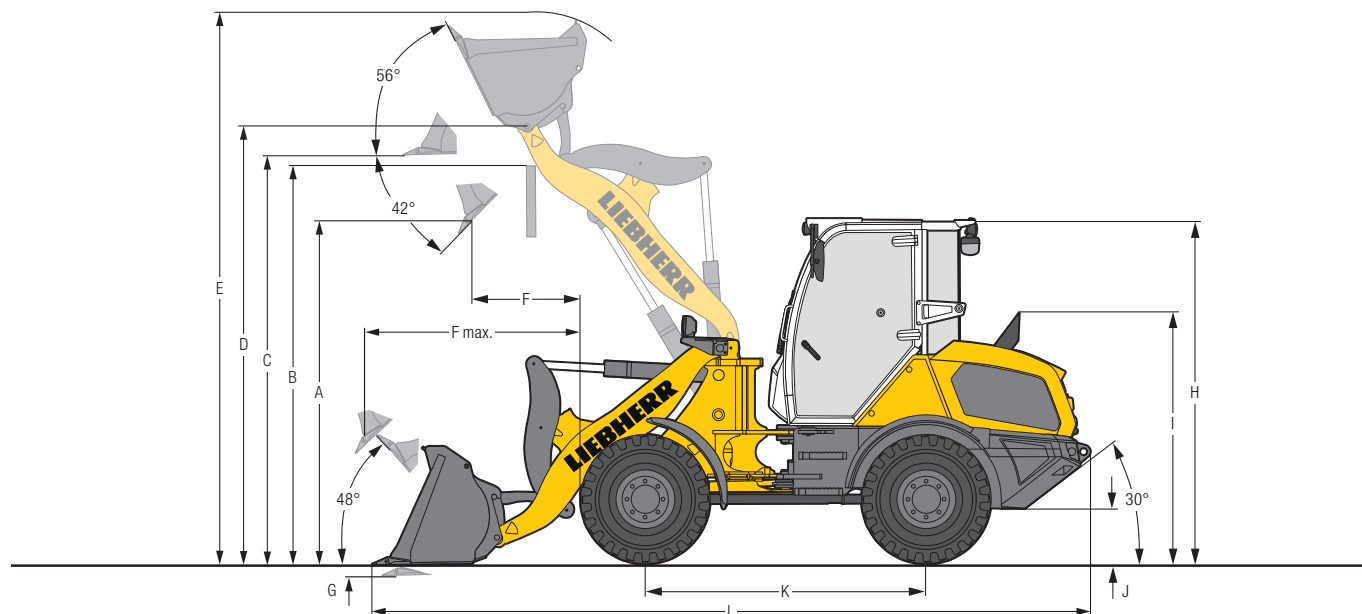
\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 8.

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnsitzen

# Abmessungen

## Z-Kinematik High Lift



### Erdbauschaufel



		L 506	L 508
		ZK-SW	ZK-SW
	<b>Ladegerometrie</b>	Z	Z
	Schneidwerkzeug	Z	Z
	Hubgerüstlänge	mm	2.430
	Schaufelinhalt lt. ISO 7546**	m <sup>3</sup>	0,7
	Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8
	Schaufelbreite	mm	1.800
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	2.680
B	Überschüttbare Höhe	mm	2.965
C	Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.140
D	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.340
E	Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	4.140
F	Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	695
F max.	Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel	mm	1.580
G	Schürftiefe	mm	65
H	Höhe über Fahrerkabine	mm	2.480
I	Höhe über Auspuff	mm	1.890
J	Bodenfreiheit	mm	325
K	Achsabstand	mm	2.150
L	Gesamtlänge	mm	5.500
	Wenderadius über Reifen	mm	3.850
	Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4.380
	Ausbrechkraft (SAE)	kN	50
	Kipplast gerade*	kg	3.650
	Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.250
	Einsatzgewicht*	kg	4.920
	Reifendimension	340/80R18	400/70R18

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

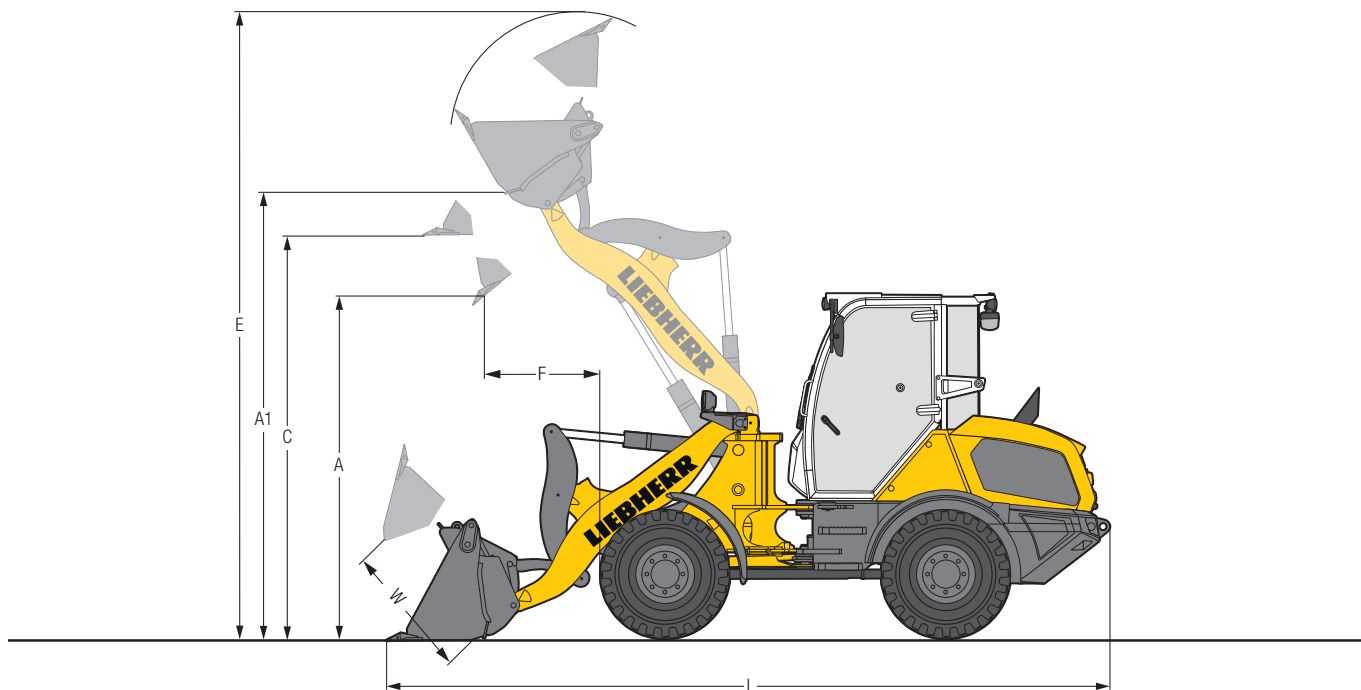
\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 8.

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

# Ausrüstung

## 4 in 1 Schaufel



### 4 in 1 Schaufel



		L 504	L 506	L 506	L 508	L 508
		STD	STD	HL	STD	HL
Ladegerometrie		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Schneidwerkzeug		Z	Z	Z	Z	Z
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	0,7	0,7	0,7	0,9	0,8
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,6	1,8	1,6	1,8	1,8
Schaufelbreite	mm	1.950	1.950	1.950	2.100	2.100
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 35° Auskippwinkel	mm	2.445	2.460	2.605	2.600	2.830
A1 Max. Schütthöhe bei geöffneter Schaufelklappe	mm	3.325	3.340	3.485	3.485	3.700
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	2.980	2.990	3.140	3.140	3.355
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	4.770	4.780	4.935	4.935	5.150
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 35° Auskippwinkel	mm	765	765	770	840	810
L Gesamtlänge	mm	5.470	5.460	5.610	5.505	5.670
W Klappenöffnung	mm	1.035	1.035	1.035	1.035	1.035
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4.410	4.410	4.475	4.500	4.580
Kipplast gerade*	kg	3.050	3.600	3.300	4.150	3.820
Kipplast voll eingeknickt*	kg	2.700	3.150	2.950	3.660	3.370
Einsatzgewicht*	kg	4.880	5.230	5.250	5.870	5.890
Reifendimension		340/80R18	340/80R18	340/80R18	400/70R18	400/70R18

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

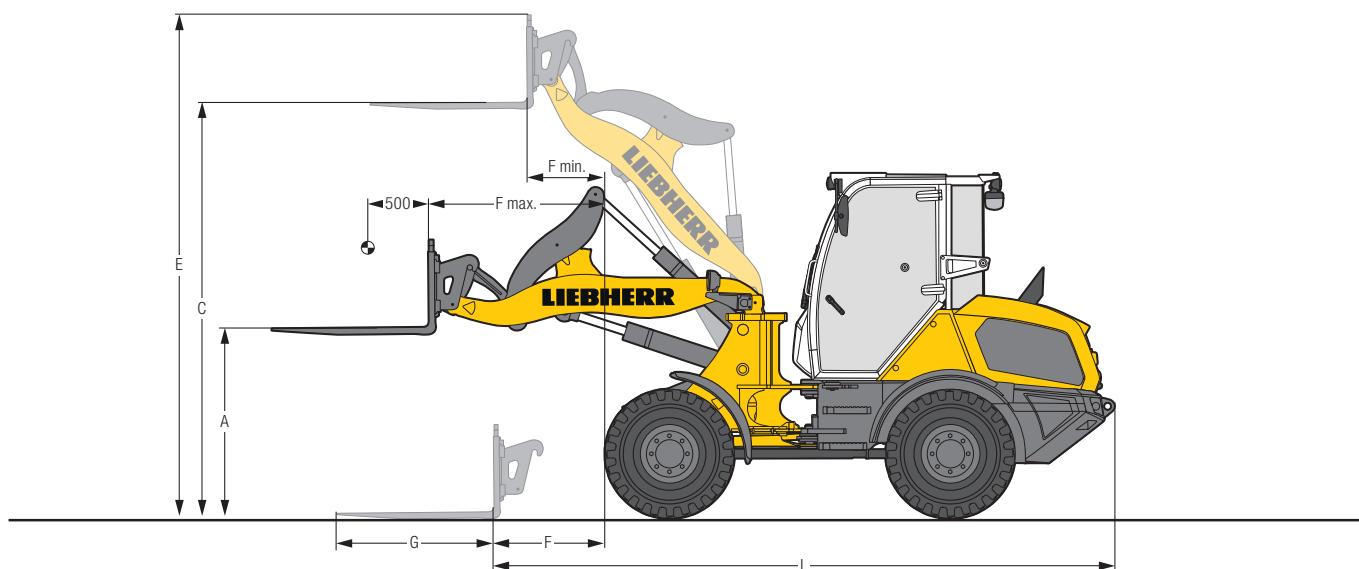
HL = High Lift

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

# Ausrüstung

## Ladegabel



### FEM II Ladegabel



		L 504	L 506	L 506	L 508	L 508
		STD	STD	HL	STD	HL
	<b>Ladegerometrie</b>	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
<b>A</b>	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.355	1.355	1.355	1.465
<b>C</b>	Max. Hubhöhe	mm	3.010	3.020	3.170	3.380
<b>E</b>	Max. Höhe über Gabelträger	mm	3.675	3.685	3.835	3.840
<b>F</b>	Reichweite Ladestellung	mm	795	795	940	830
<b>F max.</b>	Größtmögliche Reichweite	mm	1.225	1.225	1.345	1.315
<b>F min.</b>	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	465	465	470	560
<b>G</b>	Gabelzinkenlänge	mm	1.200	1.200	1.200	1.200
<b>L</b>	Gesamtlänge Grundmaschine	mm	4.710	4.710	4.845	4.745
	<b>Kipplast gerade*</b>	kg	2.630	3.050	2.850	3.500
	<b>Kipplast voll eingeknickt*</b>	kg	2.320	2.700	2.550	3.080
	<b>Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt<sup>1)</sup></b>	kg	1.400	1.600	1.500	1.850
	<b>Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt<sup>1)</sup></b>	kg	1.850 <sup>2)</sup>	2.100 <sup>2)</sup>	2.000 <sup>2)</sup>	2.450 <sup>2)</sup>
	<b>Einsatzgewicht*</b>	kg	4.580	4.930	4.950	5.580
	<b>Reifendimension</b>		340/80R18	340/80R18	340/80R18	400/70R18

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Nach EN 474-3

<sup>2)</sup> Nutzlast durch Kippzylinder begrenzt

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

# Schaufelauswahl

## L 504

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK-SW	STD, 0,7 m³							0,8	0,7		
	4in1, 0,7 m³							0,8	0,7		

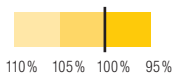
## L 506

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK-SW	STD, 0,8 m³								0,9	0,8	
	4in1, 0,7 m³								0,8	0,7	

## L 508

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK-SW	STD, 1,0 m³							1,1	1,0		
	4in1, 0,9 m³							1,0	0,9		

## Schaufelfüllung



## Kinematik

<b>ZK-SW</b>	Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
<b>ZK-HL-SW</b>	Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, High Lift

## Schaufel

<b>STD</b>	Standardschaufel (Erdbauschaufel)
<b>4in1</b>	4 in 1 Schaufel

## Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m³	%			t/m³	%		t/m³	%	
<b>Kies</b>	feucht	1,9	105	<b>Erde</b>	trocken	1,3	115	<b>Glasabfälle</b>	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	<b>Mutterboden</b>		1,1	110	<b>Kompost</b>	trocken	0,8	105
<b>Sand</b>	trocken	1,5	105	<b>Basalt</b>		1,95	100	nass	1,0	110	
	nass	1,9	110	<b>Granit</b>		1,8	95	<b>Hackschnitzel/Sägespäne</b>		0,5	110
<b>Kiessand</b>	trocken	1,7	105	<b>Sandstein</b>		1,6	100	<b>Papier</b>	geschreddert/lose	0,6	110
<b>Sand/Ton</b>	nass	2,0	100	<b>Schiefer</b>		1,75	100	Altpapier/Karton	1,0	110	
		1,6	110	<b>Bauxit</b>		1,4	100	<b>Kohle</b>	schwer	1,2	110
<b>Ton</b>	natürlich	1,6	110	<b>Kalkstein</b>		1,6	100	leicht	0,9	110	
	hart	1,4	110	<b>Gips</b>	gebrochen	1,8	100	<b>Müll</b>	Hausmüll	0,5	100
<b>Ton/Kies</b>	trocken	1,4	110	<b>Koks</b>		0,5	110	Sperrmüll	1,0	100	
	nass	1,6	100	<b>Schlacke</b>	gebrochen	1,8	100				



# Bereifung



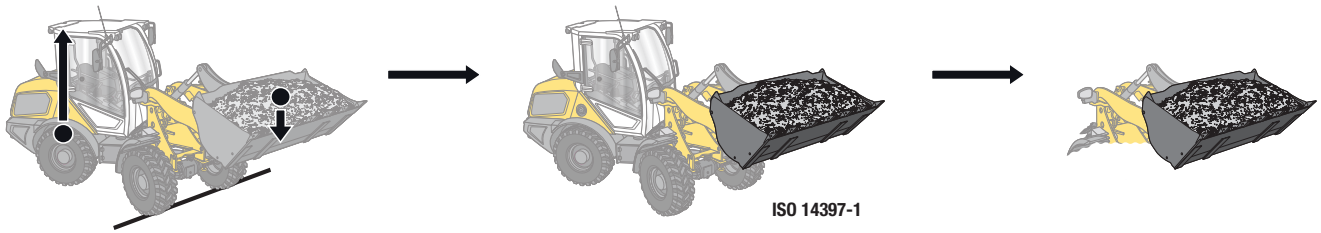
## Reifentypen

	Dimension und Profildcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
<b>L 504 Compact / L 506 Compact / L 506 Speeder</b>						
Dunlop	365/70R18 SP T9	L2	- 20	1.780	- 12	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	365/80R20 SP T9	L2	56	1.770	43	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 36	1.780	- 41	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	405/70R18 SP T9	L2	36	1.810	11	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	405/70R20 SP T9	L2	92	1.810	37	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	17	1.760	2	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	76	1.780	40	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3	118	1.810	30	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	88	1.820	10	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 R8000 UT		95	1.810	30	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 XMCL		108	1.820	31	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3	92	1.810	25	Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund)
Mitas	365/70R18 EM-01	L2	- 4	1.780	- 13	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	56	1.780	39	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	52	1.820	12	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2	88	1.820	37	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	108	1.810	35	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	400/70R20 TH400		102	1.810	25	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	340/80R18 Endurion	L3	0	1.780	0	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	400/70R18 Endurion	L3	64	1.820	5	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	400/70R20 Endurion	L3	104	1.820	40	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
<b>L 508 Compact / L 508 Speeder</b>						
Dunlop	405/70R18 SP T9	L2	- 28	1.950	6	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	365/80R20 SP T9	L2	- 8	1.910	38	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	405/70R20 SP T9	L2	28	1.950	32	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 100	1.920	- 46	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	- 47	1.900	- 3	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	24	1.960	5	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	12	1.920	35	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3	54	1.950	25	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 R8000 UT	L2	31	1.950	25	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	44	1.960	26	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3	28	1.950	20	Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	- 12	1.960	7	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	- 8	1.920	34	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2	24	1.960	32	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	44	1.950	30	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	400/70R20 TH400	L2	38	1.950	20	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	340/80R18 Endurion	L3	- 64	1.920	- 5	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	400/70R18 Endurion	L3	0	1.960	0	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	400/70R20 Endurion	L3	40	1.960	35	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)

\* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Lieberr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

# Kipplast, warum ist sie wichtig?



## Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

## Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50 % der geknickten Kipplast nicht überschreiten!

Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.







## Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.






Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!






$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

# Die Liebherr-Radlader

Radlader							
		L 504 Compact	L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Kipplast	kg	3.000	3.500	3.750	3.900	4.430	5.750
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	0,7	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Einsatzgewicht	kg	4.600	4.970	5.550	5.700	6.390	8.860
Motorleistung	kW/PS	34/46	47,5/64	50/68	55/74	54/73	76/103

Radlader						
		L 518 Stereo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Kipplast	kg	6.550	8.000	9.500	10.500	12.500
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,7	2,1	2,6	2,8	3,4
Einsatzgewicht	kg	9.190	11.770	13.500	14.200	18.550
Motorleistung	kW/PS	76/103	100/136	123/167	138/188	163/222

Radlader						
		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Kipplast	kg	13.750	15.900	17.600	19.200	21.600
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	3,7	4,2	4,7	5,2	6,0
Einsatzgewicht	kg	19.600	23.900	25.700	27.650	32.600
Motorleistung	kW/PS	183/249	203/276	218/296	233/317	263/358

09.21

# Ausstattung

 <b>Basisradlader</b>	L 504	L 506	L 508
Anschluss für elektrische Ausrüstung 7-polig	+	+	+
Automatische Zentralschmieranlage	+	+	+
Batterie Hauptschalter (abschließbar)	•	•	•
Bordwerkzeug	+	+	+
Dieselpartikelfilteranlage	•	•	•
Fahrschwingungsdämpfer	+	+	+
Feststellbremse	•	•	•
Flusensieb für Kühler	+	+	+
Kaltstart-Vorglühanlage	•	•	•
Kennzeichenleuchte hinten	+	+	+
Knick-Pendelgelenk	•	•	•
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•	•	•
Kraftstoffvorfilter	•	•	•
Kühlwasservorwärmung 230 V	+	+	+
Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen	•	•	•
Liebherr Bio-Ölbefüllung	+	+	+
Sonderlackierung	+	+	+
Speeder-Version (30 km/h)	-	+	+
Steckdose heckseitig (13 polig, 12 V)	+	+	+
Türen und Motorhaube abschließbar	•	•	•
Verladelaschen	•	•	•
Zugvorrichtung	+	+	+

 <b>Ausrüstung</b>	L 504	L 506	L 508
Arbeitshydrauliksperr	•	•	•
Direktsteuerung der Arbeitshydraulik	•	•	•
Druckloser Rücklauf Zusatzfunktion	+	+	+
Gabelträger und Gabelzinken	+	+	+
Hubgerüst Z-Kinematik mit Parallelführung	•	•	•
Hubgerüst Z-Kinematik High Lift	-	+	+
Hydraulische Leitungen heckseitig	+	+	+
Hydraulische Schnellwechseinrichtung	•	•	•
Hydraulische Schnellwechseinrichtung LIKUFIX	+	+	+
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge	+	+	+
Rohrbruchsicherung	+	+	+
Schaufelrückführung (optische Markierung am Hubgerüst)	•	•	•
Schwimmstellung	•	•	•
Steuerhebelbefixierung / Dauerbetrieb Zusatzfunktion	+	+	+
Vorbereitung hydraulische Schnellwechseinrichtung LIKUFIX (Schnellwechsler ohne LIKUFIX-Block)	+	+	+
1. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+	+	+
1. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion am Liebherr-Bedienhebel	+	+	+
1. und 2. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+	+	+

- = Standard
- + = Option
- = nicht erhältlich

 <b>Fahrerkabine</b>	L 504	L 506	L 508
Ablagefach	•	•	•
Ablagekasten	+	+	+
Armlehne links	+	+	+
Außenspiegel klappbar	•	•	•
Ausstellfenster rechts 180°	•	•	•
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	•	•	•
Display schwenk- und höhenverstellbar	•	•	•
Elektronische Wegfahrsperr mit Schlüssel	+	+	+
Fahrersitz "Komfort" - luftgedert mit Sitzheizung	+	+	+
Fahrersitz "Standard" - mechanisch gedert	•	•	•
Feinstaubfilter F5	•	•	•
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg	+	+	+
Flaschenhalterung	•	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzung & Fixgas	+	+	+
Heckescheibenheizung elektrisch	•	•	•
Kabinen-Bodenmatte	•	•	•
Kleiderhaken	•	•	•
Klimaanlage (manuell)	+	+	+
Lenksäule 3-fach stufenlos verstellbar (höhenverstell-, knick- und neigbar)	+	+	+
Lenksäule neigbar	+	+	+
Lenksäule starr	•	•	•
LiDAT (Liebherr-Datenübertragungssystem)	+	+	+
Liebherr Bedienhebel mit Mini-Joystick für Zusatzfunktion	+	+	+
Liebherr-Bedienhebel (inkl. Fahrtrichtungswahl)	•	•	•
Notausstieg	•	•	•
Radioeinbau-Vorbereitung	+	+	+
Radio Liebherr "Komfort" (USB/AUX/Bluetooth/Freisprechfunktion)	+	+	+
Radio Liebherr "Standard" (USB/AUX)	+	+	+
Rückspiegel innen	+	+	+
Rundumkennleuchte LED schwenkbar	+	+	+
Schallgedämmte ROPS/FOPS Kabine	•	•	•
Scheibenwischeranlage vorne/hinten	•	•	•
Scheinwerfer hinten einfach Halogen / LED	+	+	+
Scheinwerfer hinten zweifach LED	+	+	+
Scheinwerfer vorne einfach Halogen	•	•	•
Scheinwerfer vorne einfach LED	+	+	+
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+	+	+
Steckdose 12 V	•	•	•
USB-Steckdose	+	+	+
Verbandskasten	+	+	+
Warmwasserheizung mit Defrosteranlage und Umluftsystem	•	•	•

 <b>Sicherheit</b>	L 504	L 506	L 508
Länderspezifische Ausführungen	+	+	+
Rückfahrwarneinrichtungen akustisch/optisch	+	+	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (mit eigenem Display)	+	+	+

Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren auch als Download:

